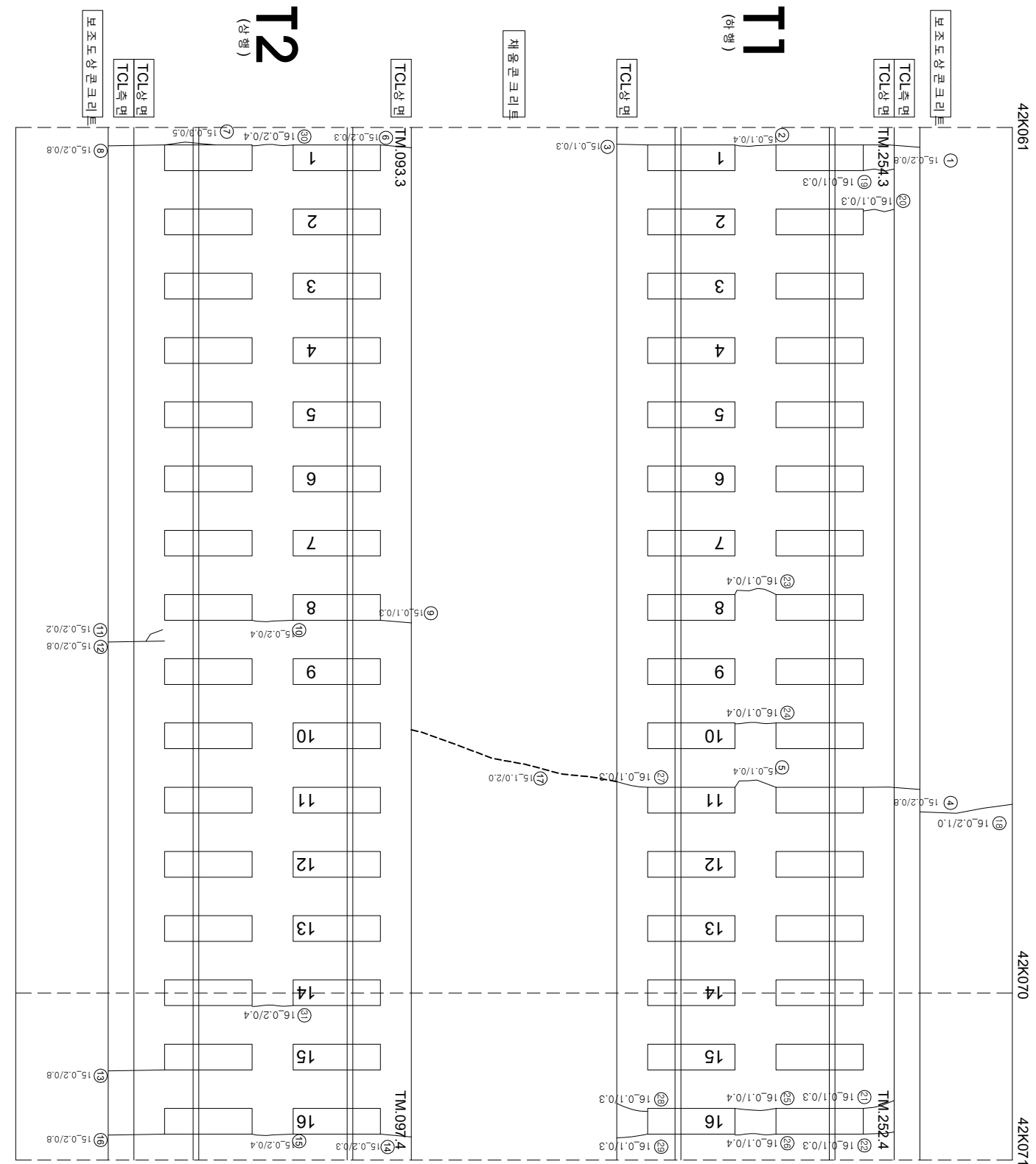


호남고속선 영천터널_53(42.061~42.071km, S53)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.8 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.8 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	경계부 균열	0.3 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.8 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.2 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.8 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.8 m		71				
17	균열	1.0 mm	2.0 m		72				
18	균열	0.2 mm	1.0 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.2 mm	0.4 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.4 m		86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	공 역 명	공 역 사	이 표 영		영	
				표 입 지	표 입 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 토크리케도 점검용역 (주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제)한국건설품질연구원	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 표 영	관 은 강 김 경 기 안 석 기	영	
						단	
						〰️ (0.3mm이하 : 흑색)	형등보리
						〰️ (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양산
						〰️ (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리 파손
〰️ (0.3mm초과 1.0mm이상 : 분홍색)	백태						
						양영	
						시공이음보리,형보리	